**Информационный листок**

**ОГИБДД МО МВД России «Заречный» о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории оперативного обслуживания  ОГИБДД МО МВД России «Заречный»**

**за  февраль 2020 года**

**и на территории Свердловской области за январь 2020 года**

На территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» за февраль 2020 года  ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет не зарегистрировано (АППГ – 0). С участие подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 0).

11.02.2020 года в 11 часов 40 минут на ул. Мира, 53 в п. Белоярский, 39-летний водитель автомобиля «Форд Фокус» допустил наезд на 17-летнего пешехода, который переходил дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортных средств. После осмотра медиками поставлен диагноз – перелом левой ключицы со смещением. **ДТП произошло по вине водителя транспортного средства.**

**Анализ**

**состояния детского дорожно-транспортного травматизма**

**на территории Свердловской области за январь 2020 года**

На территории Свердловской области за январь 2020 г. отмечается снижение всех показателей аварийности с участием детей – дорожно-транспортных происшествий[[1]](file:///C:\\Users\\User\\Desktop\\%D0%9E%20%D0%BD%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%20%D0%93%D0%98%D0%91%D0%94%D0%94%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%84%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%202020%20%D0%B3..docx" \l "_ftn1" \o ") на 17,2% (24), погибших на 100% (0), раненых на 11,8% (30).

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных ДТП, 9,4% от общего количества травмированных.

В каждом пятом муниципальном образовании Свердловской области (8) отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних: Екатеринбург на 14,3% (8), Каменск-Уральский на 100% (1), Байкаловский на 100% (1), Верхняя Салда на 100 % (1), Ирбит на 100% (1), Нижние Серги на 100% (3), Новая Ляля на 100% (1), Тавда на 100% (1).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

- на 5,6% (19) увеличилась аварийность с участием ***детей-пассажиров,*** количество погибших в них несовершеннолетних снизилось на 100%. Количество раненых увеличилось на 4,3% (24). Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 79%, травмированных -63,3%. На 6,7% (16) увеличилось количество происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 12 лет. На 10% (18) снизилось количество раненых в них детей.

В каждом шестом случае (-25%; 3) ребенок получил травмы (-40%; 3) по причине нарушения водителем правил перевозки детей: Нижний Тагил (2), Нижние Серги (1). Двое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (15).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (+12,5%; 18). На 4,3% (24) увеличилось количество травмированных в них детей. Вместе с тем, на 100% снизилось количество погибших. Четверть столкновений (-45,5%; 6) связана с выездом на полосу встречного движения. По причине данного нарушения ПДД травмированы 10 (-44%) детей. В результате несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 5 (+66%) несовершеннолетних.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, уменьшилось количество ДТП на 15,8% (16), раненых на 18,2 (18). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов отмечается снижение количества происшествий на 22,2% (7), погибших на 100%, травмированных на 9,1% (10). Из них, на дорогах федерального значения количество ДТП осталось на уровне прошлого года (1), количество раненых увеличилось на 100% (2). На автомобильных дорогах регионального значения количество происшествий снизилось на 27,3% (8), погибших на 100%, раненых на 21,4% (11).

С участием***детей-пешеходов***отмечается снижение показателей аварийности на 54,5% (5), травмированных на 45,5% (6). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 20,8%, травмированных – 20%. На 75% (1) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних. Основным нарушением ПДД РФ, допущенным ребенком-пешеходом, стал переход проезжей части дороги в неустановленном месте.

Практически каждый второй наезд на ребенка совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 3 детей (-40%), все они зарегистрированы на нерегулируемых пешеходных переходах в г. Нижний Тагил (2; +100%). На регулируемых пешеходных переходах ДТП не зарегистрированы.

На 75% (1) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одной из причин ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов;

По возрастным группам и гендерным признакам пострадавшие распределились следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Возрастные категории** | **Ранено** | **%** | **Пассажиры** | **Пешеходы** | **Мальчики** | **Девочки** |
| **0-6 (дошкольный возраст)** | 14 | 46% | 13 | 1 | 6 | 8 |
| **7-10 (начальная школа)** | 3 | 10% | 2 | 1 | 1 | 2 |
| **11-15 (средняя школа)** | 13 | 44% | 9 | 4 | 3 | 10 |
| **ИТОГО:** | **30** | **100%** | **24** | **6** | **10** | **20** |

46% пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст и 44% на среднее школьное звено, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. Из них в четырех случаях водители - законные представители несовершеннолетних нарушили ПДД РФ.

В январе на 8% (23) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств. В данных происшествиях отмечается снижение на 100 % погибших и на 3,3% (29) раненых участников дорожного движения.

70% ДТП (17) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

80 % происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин. (19). Данная тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.

Аварийными днями недели в январе 2020 года стали среда и четверг. 50% происшествий в эти дни произошли во время неблагополучных метеорологических условий (6) и в период праздничных мероприятий (6).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 17,2%, погибших на 100% и травмированных на 11,8%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров выросло на 5,6%, с участием детей-пешеходов снизилось на 54,5%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетнего усматривается только в 1 ДТП из 24 и составляет 4% от общего количества травмированных детей.

*УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области*