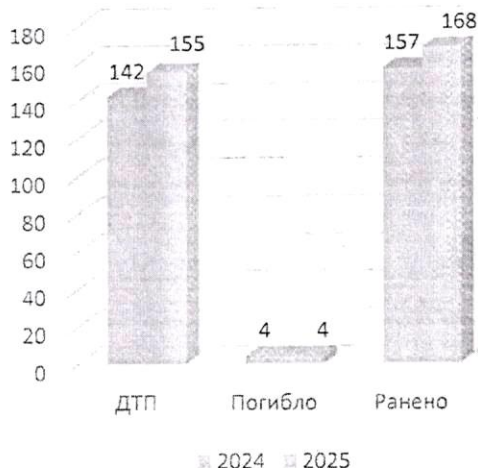


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 6 месяцев 2025 года



На территории Свердловской области за 6 месяцев 2025 г. зарегистрировано 155 (142; +9,2%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 168 (157; +7%) детей получили травмы различной степени тяжести, 4 ребенка погибли (уровень АППГ).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания

ОМВД России по Пышминскому району - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Каменск-Уральский» - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по городу Березовскому - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» - 1 ДТП (+100%):

30.03.2025 года около 14.00 часов на 10 км автодороги р.п.Пышма-д.Талица (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на 16 сутки скончался.

01.05.2025 года около 21.30 часов на 111 км автодороги Екатеринбург - Шадринск - Курган (старое направление, территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Киа Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Киа К5». В результате ДТП водитель «Киа К5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Киа Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Киа К5» - 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни

безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

23.05.2025 года в 14.05 часов в г. Березовский, ул. Гагарина, д. 4, водитель грузовой автомашины «Мазда Титан», двигаясь со стороны ул. Мира, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении двум пешеходам, 39-летней женщине и ее 4-летней дочери, двигающимся справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил на них наезд. В результате ДТП девочка-пешеход от полученных травм скончалась в карете скорой медицинской помощи на месте автоаварии, второй пешеход получил травмы различной степени тяжести. Известно, что в момент ДТП женщина разговаривала по мобильному телефону и не убедилась в безопасности перехода. Водителю грузовика закрыл обзор легковой автомобиль, который выезжал с дворового проезда.

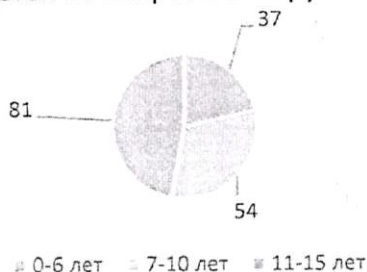
26.05.2025 года в 15.20 часов на 6 км автодороги «Подъезд к д. Ермакова от автодороги с. Краснослободское - с. Липчинское - границе Тюменской области» Слободо-Туринского района водитель автомашины «Форд Фокус», двигаясь со стороны с. Туринская-Слобода в сторону д. Ермакова, допустил наезд на 10-летнего велосипедиста, двигающегося в нарушение ПДД по правому краю проезжей части дороги и внезапно начавшего осуществлять поворот налево. В результате ДТП несовершеннолетний от полученных травм скончался на месте ДТП. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на ребенке отсутствовала, мальчик находился на прогулке вместе с другом.

В 18 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 550% увеличилось количество ДТП в Каменске-Уральском (13 ДТП), на 200% в Березовском и Североуральске (по 2 ДТП), на 100% в Алапаевском районе (5 ДТП), в Полевском (4 ДТП), Качканарском районе (3 ДТП), в Байкаловском, Камышловском, Пышминском, Шалинском районах (по 2 ДТП), Красноуральске, Туринском районе и ЗАТО Лесной по 1 ДТП, на 75% в Заречном (7 ДТП), на 50% в Режевском районе (3 ДТП), на 33,3% в Богдановичском районе (4 ДТП), на 25 % в Первоуральске (5 ДТП) и на 12,5 % в Нижнем Тагиле (18 ДТП).

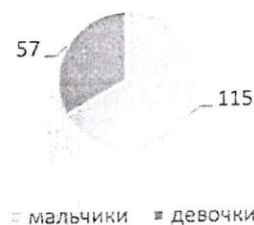


23% (36) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 30% (52) на начальную школу и 47% (80) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пешеходов.

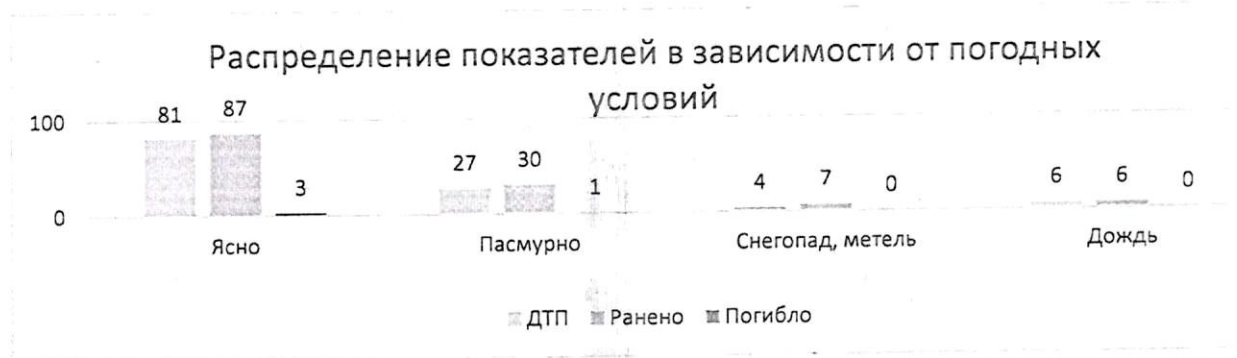
Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



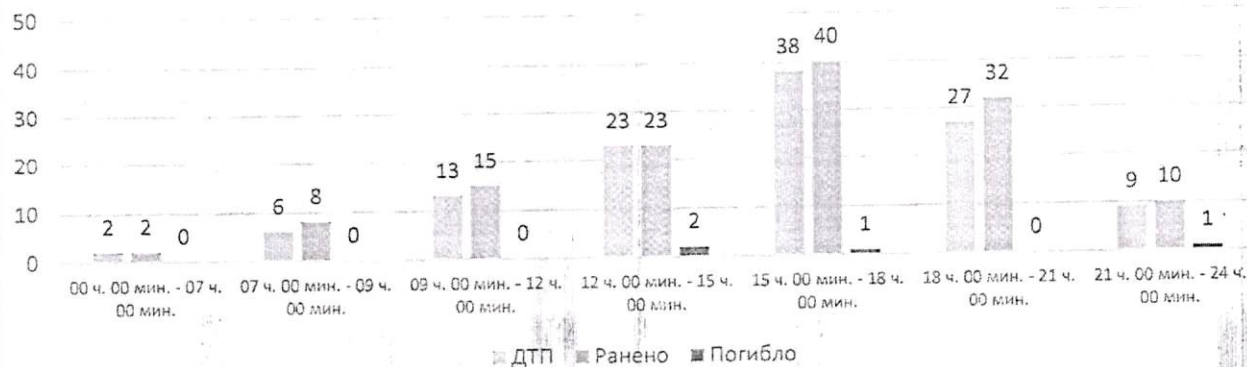
По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП увеличилось на 9,5% (127), количество раненых в них детей на 8,4% (142), число погибших детей уменьшилось на 50% (2).



65% ДТП (102) произошли при ясной погоде и 35% (53) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель).

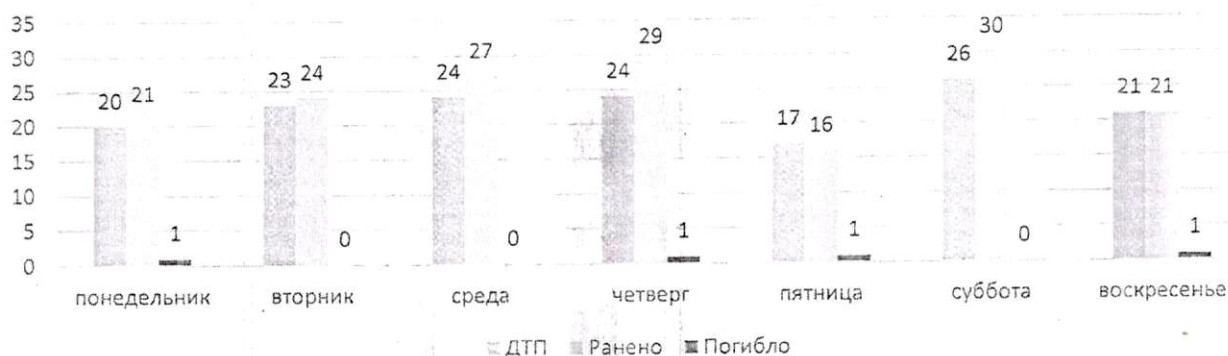
Неблагоприятные и знойные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



Пик происшествий приходится на временной период с 13 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. (108 ДТП, 3 погибших, 110 ранены). Помимо этого, рост ДТП на 150% зафиксирован с 22 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин. (5 ДТП, 6 ранены) и на 50% с 21 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (6 ДТП, 1 погиб, 7 ранены).

Распределение ДТП по дням недели



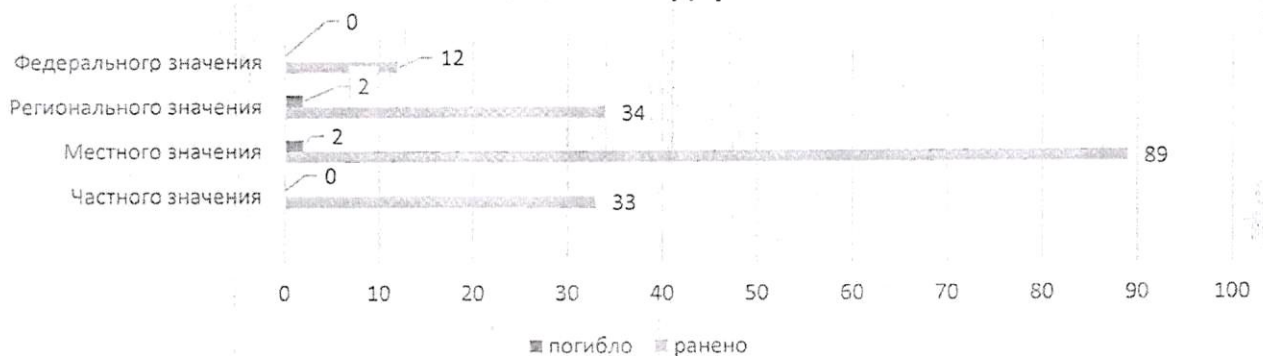
ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 129 ДТП (+6,6%), в которых пострадали 140 (+12%) детей, 1 ребенок погиб (-75%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 12 ДТП, в Каменске-Уральском – 9 ДТП, в Березовском, Полевском, Первоуральске – по 4 ДТП, в Белоярском, Богдановичском районах, Североуральске, Сысертском районе – по 3 ДТП, в Заречном, Алапаевском, Каменском районах, Качканаре, Талицком и Шалинском районах – по 2 ДТП, в Березовском, , Североуральске, Каменском и Талицком районах – по 2 ДТП, в Красноуральске, Нижней Салде, Нижней Туре, Пышминском районе – по 1 ДТП. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 27 ДТП (+28,6%), в результате которых травмированы 29 (-9,4%) детей, 3 ребенка погибли (+100%).

На дорогах федерального значения зарегистрировано 11 ДТП (+22,2%), в которых пострадали 12 детей (+9%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 32 ДТП (-3%), в которых погибли 2 ребенка (уровень АППГ), 34 (-22,7%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 80 ДТП (+5,3%), в которых погибли 2 ребенка (+100%), травмированы 89 (+12,7%) детей.

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

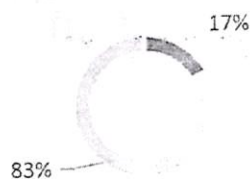


С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 55 (68; -19,1%) ДТП, в которых пострадал 65 (81; -19,8%) детей, 1 ребенок погиб (уровень АППГ). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 44 ребенка (51; -13,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 35%.

В 32 случаях ДТП (уровень АППГ) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 37 детей.

Пассажиры



■ Перевозились с нарушением ПДД РФ

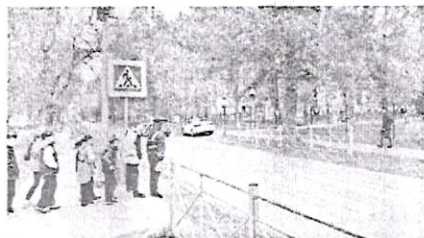
■ Перевозились без нарушений

В 10 ДТП (9; +11%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 11 детей (уровень АППГ).

96% происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (53; -10%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 12,7% (67).

На 200 % зафиксирован рост ДТП с участием детей-пассажиров в период с 22.00 до 23.00 часов (3 ДТП, 4 ранены), на 100 % в период с 23.00 до 00.00 (2 ДТП, 2 ранены), на 50 % отмечается рост ДТП в период с 10.00 до 11.00 часов (3 ДТП, 3 ранены),

на 25 % увеличилось количество ДТП в период времени с 14.00 до 15.00 часов (5 ДТП, 5 ранены) и с 17.00 до 18.00 часов (5 ДТП, 6 ранены). Большинство аварий произошло в субботу (12ДТП, 15 ранены) четверг (9 ДТП, 1 погиб, 12 ранены и среду (8 ДТП, 9 ранены).



С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 71 ДТП (49; +44,9%), в которых пострадал 71 (50; +42%) несовершеннолетний, 1 ребенок погиб (уровень АППГ).

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 45%.

28 ДТП (20; +40%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 28 детей (20; +40%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: переход проезжей части в неустановленном месте (в зоне видимости перекрестка) - 4 ДТП, переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости - 7 ДТП, неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства - 7 ДТП, неподчинение сигналам регулирования - 4 ДТП, игра на проезжей части - 1, иное нарушение ПДД пешеходом - 6 ДТП.

36% наездов на детей (28; +100%) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 1 ребенок погиб (+100%), еще 27 травмированы (+80%). На 250% увеличилось количество ДТП (7) и травмированных в них детей (7), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

4 ДТП (+150%) произошли в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (14 ДТП, +180%), 8-9 лет (10 ДТП, +25%) и 4-5 лет (6 ДТП; +200%) и 14-15 лет (6 ДТП, +100%).

По дням недели значительный рост ДТП с участием юных пешеходов наблюдается в субботу (11 ДТП, 11 ранены; + 175%), понедельник (12 ДТП, 12 ранены; +100%), пятницу (10 ДТП, 1 погиб, 9 ранены; +66,7%) и воскресенье (10 ДТП, 10 ранены; +66,7%). По времени суток наибольший рост количества дорожных аварий зафиксирован на 450% в период с 17 до 18 часов (11 ДТП, 12 ранены), на 250% в период с 14 до 15 часов (7 ДТП, 1 погиб, 6 ранены), на 166,7% в период с 15 до 16 часов (8 ДТП, 8 ранены) и на 150% в период с 13 до 14 часов (10 ДТП, 10 ранены).

В 17 случаях (30%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488

г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МБОУ СОШ № 25 г. Н.Тагил, МАОУ СОШ № 3 г. В.Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, МАОУ СОШ № 4 г. Арамиль, СОШ с. Косой

Брод г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 5 г. Н.Тагил, МАДОУ № 8 г. Алапаевск.



С участием юных водителей мототранспорта зарегистрировано 12 ДТП (10; +20%), в результате которых 12 (8; +50%) детей травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 12-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (7 ДТП, 7 травмированы).



С участием юных велосипедистов зарегистрировано 15 ДТП (14; +7%), в результате которых 2 ребенка погибли (0; +200%), 13 детей травмированы (14; -7%). В 13 случаях ДТП травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 6 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 5-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 9-10 лет (6 ДТП; +200%).

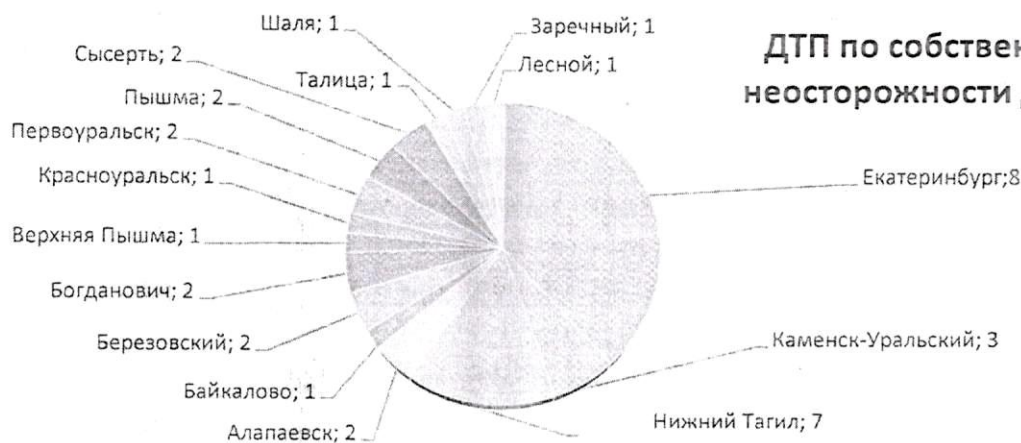
ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 47 ДТП из 155 и составляет 30% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 18 ДТП в Екатеринбурге (+12,5%), 7 ДТП в Нижнем Тагиле (+16,7%), 3 ДТП в Каменск-Уральском (+200%), по 2 ДТП в Алапаевском, Березовском, Богдановичском районах, Первоуральске, Пышминском, Сысертском районах (+100%), по 1 ДТП в Байкаловском, Верхнепышминском районах, Красноуральске, Талице, Шалинском районе, Заречном и Лесном (+100%).

ДТП по собственной неосторожности детей



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области